

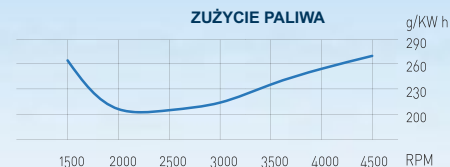
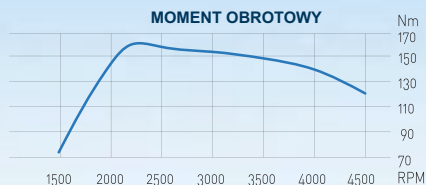
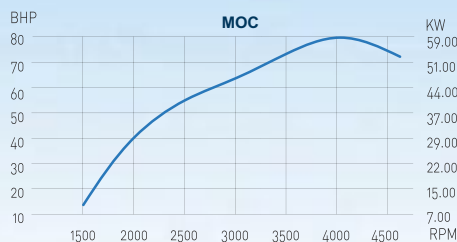
HPE 80 SD



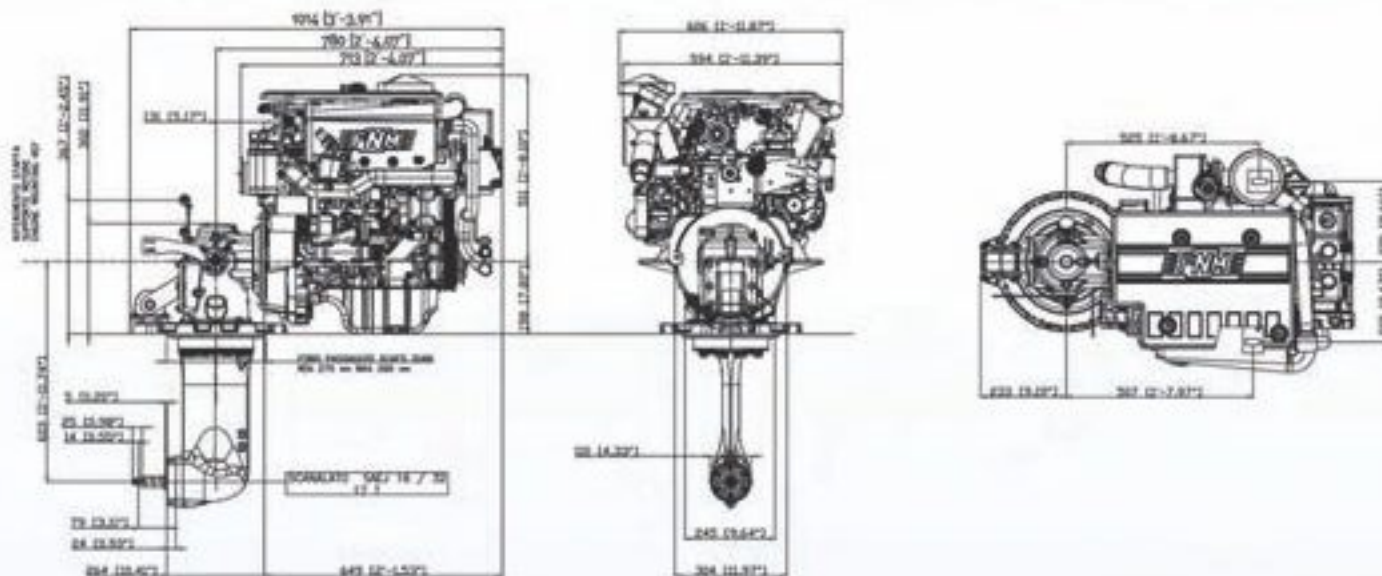
Szczegóły techniczne

Układ rozrządu	czterosuw DOHC 16V z łańcuchem
Moc maksymalna na wale	55 kW/75 HP przy 3800 rpm
Maksymalny moment obrotowy	157 Nm przy 2200 rpm
Pojemność	1,248l
Średnica i skok	69,6 x 82
Ilość cylindrów	4, rzędowy
Układ zasilania paliwa	wtrysk bezpośredni Common Rail
Układ zasilania powietrzem	Turbodoładowany ze sprężarką typu VGT
Rozrusznik	Elektryczny 12V – 1,3 kW
Alternator	14V – 75A
Układ chłodzenia	podwójny z wymiennikiem
Napęd	Twin Disc sail drive model SEAPROP 60
Skrzynia biegów	z biegiem wstecznym przełożenie 2,15:1
Układ smarowania	AFT 3 kg
Maksymalne odchylenie od poziomu	14 st
Waga bez płynów z napędem	205 kg
Układ posadowienia	gumowany anty-wibracyjny
Emisja	RCD 2003/44/CE i EPA TIER 3

Uwaga: moc określona zgodnie z normą ISO 8665, tolerancja 5 %, paliwo EN 590



Wymiary



Panel

- CANBUS panel z obrotomierzem, alarmem świetlnym i stacyjką
- wielofunkcyjny wyświetlacz monitorujący temperaturę silnika, ciśnienie oleju, napięcie akumulatora,
- ciśnienie doładowania, poziom paliwa, trym, ster, poziom wody
- dodatkowo dostępny obrotomierz (podwójny) , prędkościomierz
- CANBUS standard J1939 z konwersją do NMEA2000

Wyposażenie standardowe:

- napęd sail drive model SP 60
- łapy montażowe anty-wibracyjne
- alternator z regulatorem 14V 75 A
- rozrusznik 12V – 1,3 kW
- filtr paliwa i oleju
- mikser mokrego wydechu ze stali nierdzewnej
- panel z 8 m wiązką
- pompa wody
- chłodzony manifold
- dodatkowa pokrywa silnika
- jednorowkowe koło napędowe

Wyposażenie opcjonalne:

- zestaw do ogrzewania kabiny
- 4m dodatkowa wiązka
- spiner do stałej (nie składanej) śruby
- dwurowkowe koło napędowe
- podstawa poliestrowa pod silnik VRT Twin Disc
- dodatkowa flansa przy podstawie VRT
- dodatkowy filtr paliwa Reco

JP Marine
MARINE ENGINEERING

JP Marine SP z o.o. - SK

80-180 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 2; tel. +48 58 321 71 71; mob. +48 603 399 300; office@jpmarine.pl