



MARINE DIESEL ENGINES

JP Marine  
MARINE ENGINEERING

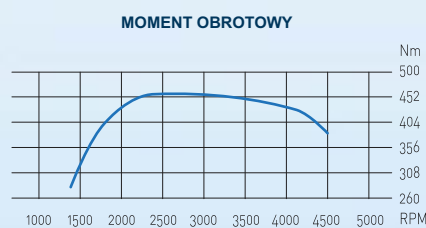
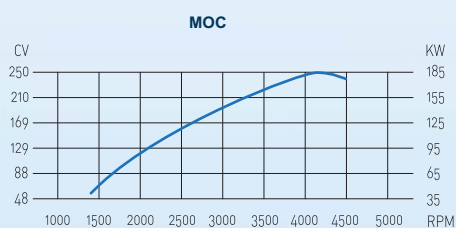
# HPEP 250



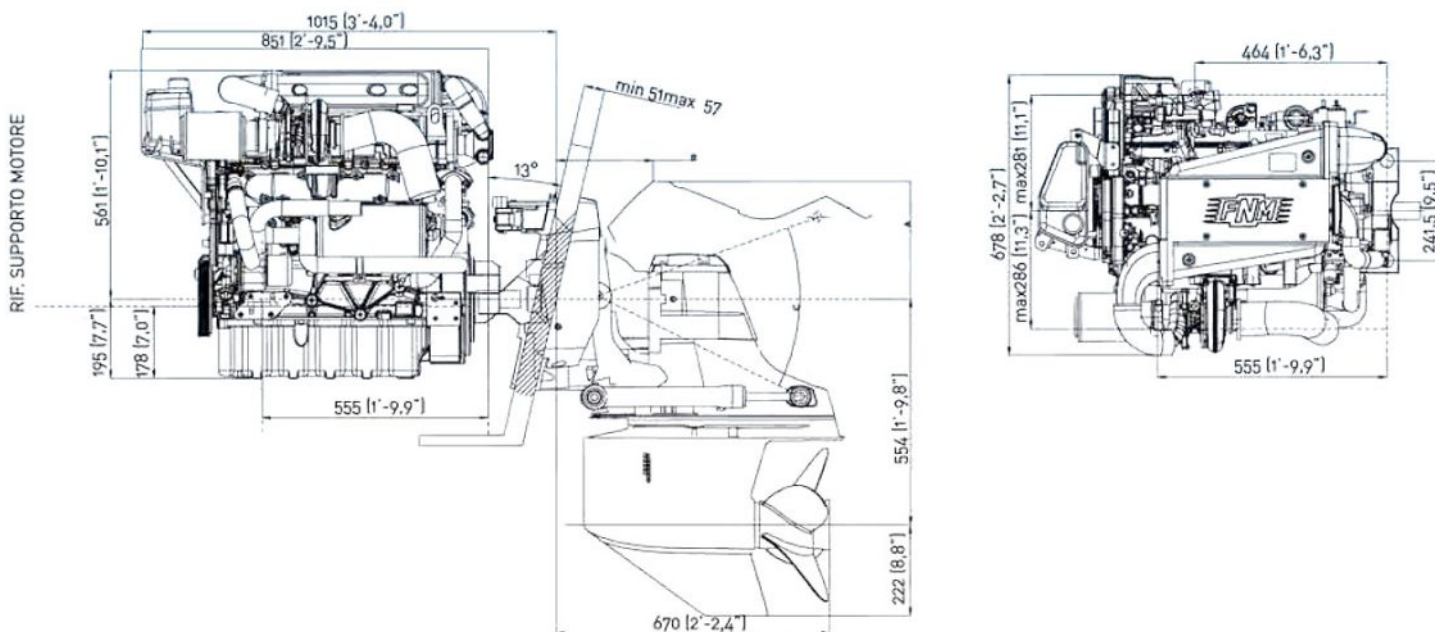
## Szczegóły techniczne

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Układ                                 | czterosuw DOHC 16V z łańcuchem rozrządu         |
| Moc maksymalna na wale                | 184 kW/250 HP przy 4100 rpm                     |
| Moc maksymalna na śrubie              | 177 kW/241 HP przy 4100 rpm                     |
| Maksymalny moment obrotowy            | 460 Nm przy 2600 rpm                            |
| Moc maksymalna na wale przy ratingu B | 165kW/225 hp przy 4000 rpm                      |
| Moc maksymalna na wale przy ratingu C | 110 kW/150 hp przy 4000 rpm                     |
| Pojemność                             | 2,387 l   |
| Średnica i skok                       | 82 x 90,4 mm                                    |
| Ilość cylindrów                       | 5, rzędowy                                      |
| Układ zasilania paliwa                | wtrysk bezpośredni Common Rail                  |
| Układ zasilania powietrzem            | Turbodoładowany ze sprężarką o stałej geometrii |
| Rozrusznik                            | Elektryczny 12V – 2,1 kW                        |
| Alternator                            | 12V – 140A                                      |
| Układ chłodzenia                      | podwójny z wymiennikiem                         |
| Układ smarowania                      | wymuszony z pompą oleju                         |
| Maksymalne odchylenie od poziomu      | 14 st   |
| Waga bez płynów                       | 290 kg  |
| Układ posadowienia                    | gumowany anti-wibracyjny                        |
| Emisja                                | RCD 2003/44/CE i EPA TIER 3                     |

**Uwaga:** moc określona zgodnie z normą ISO 8665, tolerancja 5 %, paliwo EN 590



## Wymiary



## Panel

- CANBUS panel z obrotomierzem, alarmem świetlnym i stacyjką
- wielofunkcyjny wyświetlacz monitorujący temperaturę silnika, ciśnienie oleju, napięcie akumulatora, ciśnienie doładowania, poziom paliwa, trym, ster, poziom wody
- dodatkowo dostępny obrotomierz (podwójny), prędkościomierz
- CANBUS standard J1939 z konwersją do NMEA2000

## Wyposażenie standardowe:

- przekładnia typu Z Bravo 1 X 1,65:1/ Bravo 2 2:1/ Bravo 3 2:1
- układ sterujący Mecruiser z pompą hydrauliczną
- łąpy montażowe anti-wibracyjne
- alternator z regulatorem 12V 140 A
- rozrusznik 12V – 2,1 kW
- filtr paliwa i oleju
- mikser mokrego wydechu ze stali nierdzewnej
- panel z 8 m wiązką
- pompa wody
- chłodzony manifold
- dodatkowa pokrywa silnika
- jednorowkowe koło napędowe

## Wyposażenie opcjonalne:

- manetki
- zestaw do ogrzewania kabiny
- śruba SS do Bravo one
- aluminiowa śruba do Bravo 2
- śruba SS do Bravo 3
- 2m dodatkowa wiązka
- zawór trolingu
- dwurówkowe koło napędowe
- napęd hybrydowy
- dodatkowy fly bridge panel z 8m wiązką
- dodatkowy filtr paliwa Recor
- podłączenie GPS NMEA2000