



MARINE DIESEL ENGINES

HPE SERIES

HYBRID SYSTEM



Układ napędowy dla wymagających – tam gdzie wymogi środowiskowe zabraniają używania napędów spalinowych lub dla tych, którzy cenią napęd elektryczny. Do zastosowań rekreacyjnych i komercyjnych.

To kompaktowe rozwiązanie pozwala na jednoczesne napędzanie jednostki jak i prace jako generator. Głównym elementem układu hybrydowego jest dwunasto polowy elektryczny silnik synchroniczny. Został on skonstruowany od podstaw z myślą do zastosowań w wymagającym środowisku morskim i koniecznością braku wpływu na urządzenia nawigacyjne łodzi. Układ współpracuje z wysokowydajnymi bateriami litowo- polimerowymi. Posiadają specjalny układ zabezpieczający przed przeładowaniem, wydrenowaniem, skokami temperatur oraz układ balansujący.



Elementy układu hybrydowego:

- 12 polowy synchroniczny silnik elektryczny
- przy pracy jako jednostka napędowa: 13kW mocy przy 2150 rpm i 48V z banku baterii
- przy pracy jako generator 6kW przy 2750 rpm – ładowanie
- napięcie nominalne banku 51,8 V przy 1200 cyklach
- bank baterii, w zależności od ilości modułów, pojedynczy moduł 100Ah pozwala na ponad godzinną pracę jednostki napędowej



Longlife Battery Unit



Control Panel for Blue Hybrid System